ҚР КӨЛІК МИНИСТРЛІГІ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІНІҢ
"ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ



БЕКІТЕМІН:
"ШҚО Үлкен Нарын ауданы Үлкен Нарын ауылдық округі әкімінің аппараты" ММ

_____Маратбеков Даулет Маратбекұлы

«"ШҚО Үлкен Нарын ауданы Үлкен Нарын ауылындағы Набережная (0-0,32 шқ), Солтүстік (0-0,28 шқ), Жастар (0-0,25 шқ), Тәуелсіздік (0-0,71 шқ), Әшімханова (0-0,91 шқ) көшелерін орташа жөндеу"»

техникалық құжаттама бойынша
18.12.2025 ж. ГУ/ШҚО-1581/2025

ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ
(оң нәтижелі)

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"ШҚО Үлкен Нарын ауданы Үлкен Нарын ауылдық округі әкімінің аппараты" ММ

Астана қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 18.12.2025 г. ГУ/ВКО-1581/2025
на «"Средний ремонт улиц Набережная (0-0,32 км), Солтустик (0-0,28 км), Жастар (0-0,25 км), Тауелсиздик (0-71 км), Ашимханова (0-0,91 км) в с. Улкен Нарын района Улкен Нарын, ВКО"».

ЗАКАЗЧИК:

ГУ "Аппарат акима Улкен Нарынского сельского округа района Үлкен Нарын ВКО"

г. Астана

1. Наименование объекта производства работ:

«"Средний ремонт улиц Набережная (0-0,32 км), Солтустик (0-0,28 км), Жастар (0-0,25 км), Тауелсиздик (0-71 км), Ашимханова (0-0,91 км) в с. Улкен Нарын района Улкен Нарын, ВКО"».

2. Наименование заказчика:

ГУ "Аппарат акима Улкен Нарынского сельского округа района Үлкен Нарын ВКО"

3. Основание ведомственной экспертизы:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31.10.2005 г. №337-I;

4. Данные, источника финансирования: - местный бюджет

5. Основание и исходные данные для разработки:

- техническая категория: улица в жилой застройке (проезд) (0 – 0,32 (Набережная)), улица в жилой застройке (проезд) (0 – 0,28 (Солтустик)), улица в жилой застройке (проезд) (0 – 0,25 (Жастар)), улица в жилой застройке (проезд) (0 – 0,5 (Тауелсиздик ПК0-ПК5+00)), улица в жилой застройке (проезд) (0,5 – 0,7 (Тауелсиздик ПК5+00-ПК7+00)), улица в жилой застройке (проезд) (0 – 0,91 (Ашимханова));
- протяженность проектируемого участка: 2.47 км;
- дефектная ведомость, утвержденная от 19.09.2025 г.;
- Постановление;
- дата последнего ремонта: 1985 год (0 – 0,32 (Набережная)), 1985 год (0 – 0,28 (Солтустик)), 1985 год (0 – 0,25 (Жастар)), 1985 год (0 – 0,5 (Тауелсиздик)), 1985 год (0,5 – 0,7 (Тауелсиздик)), 1985 год (0 – 0,91 (Ашимханова));
- интенсивность движения: 100 авт/сут (0 – 0,32 (Набережная)), 100 авт/сут (0 – 0,28 (Солтустик)), 100 авт/сут (0 – 0,25 (Жастар)), 100 авт/сут (0 – 0,5 (Тауелсиздик)), 100 авт/сут (0,5 – 0,7 (Тауелсиздик)), 100 авт/сут (0 – 0,91 (Ашимханова));
- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии с приказом МИР РК от 26.03.2015 г. № 342;
- битумы и битумные вяжущие применять в соответствии СТ РК 1373-2013 от 12.12.2013 г. № 556-од;
- существующее покрытие: Гравий, гравий-щебень (0 – 0,32 (Набережная)), Гравий, гравий-щебень (0 – 0,28 (Солтустик)), Гравий, гравий-щебень (0 – 0,25 (Жастар)), Гравий, гравий-щебень (0 – 0,5 (Тауелсиздик)), Гравий, гравий-щебень (0,5 – 0,7

(Тауелсиздик)), Асфальтобетон (0 – 0,57 (Ашимханова)), Гравий, гравий-щебень (0,57 – 0,91 (Ашимханова));
- продолжительность ремонта: 2 месяцев.

6. Комплектность представленной документации:

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;
- обоснование решения о среднем ремонте автомобильной дороги;
- утвержденное приказом Заказчика задание на проектирование;
- результат верификации визуального обследования;
- пояснительная записка;
- форма учета интенсивности движения;
- схема местоположения дороги;
- обоснование принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов, количество машин и механизмов;
- обоснование видов ремонта на соответствие Классификации видов работ выполняемых при среднем ремонте автомобильных дорог;
- ведомость объемов работ (дефектная ведомость);
- фото материал дефектов;
- чертежи / схемы (конструкция дорожной одежды/доставки ДСМ);
- сметная документация;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).

7. Рекомендуемое минимальное количество испытаний дорожно-строительных материалов при входном контроле:

Категория	Материал/Конструктивный слой	Ед. измерения	Количество	Партия	Кол-во испытаний	Рекомендуемый охват Экспертизой качества
Рекомендуемое количество испытаний						
Битумное вяжущее	Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 ГОСТ 33133-2014 п.п. 8.1	тонна	10.02	450	1.00	1
Асфальтобетонная смесь	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II п.п. 7.2	тн	1741.78	600	3.00	1
Щебень	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм СТ РК 1284 п.п. 7.5.1	м3	506.97	700	1.00	1
Щебень	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 ГОСТ 8267-93* п.п. 5.7	м3	2071.99	700	3.00	1
Отбор Кернов						
Слой покрытия	Верхний слой покрытия	м2	11930.00		4	4

8. Принятые решения:

Принятое решение 1 - (0 - 0,32 (Набережная)):
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Замена труб;
- Обочины (Укрепление, устройство).

Принятое решение 2 - (0 - 0,28 (Солтустик)):
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство).

Принятое решение 3 - (0 - 0,25 (Жастар)):
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Замена труб;
- Обочины (Укрепление, устройство).

Принятое решение 4 - (0 - 0,5 (Тауелсиздик)):
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Замена труб;
- Ремонт труб;
- Обочины (Укрепление, устройство).

Принятое решение 5 - (0,5 - 0,7 (Тауелсиздик)):
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Замена труб;
- Обочины (Укрепление, устройство).

Принятое решение 6 - (0 - 0,91 (Ашимханова)):
- Фрезерование;
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Замена труб;
- Обочины (Укрепление, устройство).

9. Вывод:

Техническая документация на «"Средний ремонт улиц Набережная (0-0,32 км), Солтустик (0-0,28 км), Жастар (0-0,25 км), Тауелсиздик (0-71 км), Ашимханова (0-0,91 км) в с. Улкен Нарын района Улкен Нарын, ВКО"» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность проектируемого участка – 2.47 км;
- сводная стоимость строительства – 155 970,932 тыс. тенге;
- сметная стоимость строительства – 0,000 тыс. тенге;
- затраты технического надзора – 4 379,010 тыс. тенге;

Руководитель Экспертной группы Центра качества:
Заместитель генерального директора **А.Каирбеков**
Члены Экспертной группы Центра качества:
Главный эксперт **Е. Макаш**
внештатный специалист **Н. Копылова**
Директор филиала **Е. Аязбаев**
Ведущий эксперт **А. Кабылбаев**

* *«Шығыс Қазақстан облысы бойынша "ШҚО Үлкен Нарын ауданы Үлкен Нарын ауылындағы Набережная (0-0,32 шқ), Солтүстік (0-0,28 шқ), Жастар (0-0,25 шқ), Тәуелсіздік (0-0,71 шқ), Әшімханова (0-0,91 шқ) көшелерін орташа жөндеу"» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 7 парақта.*

* *Данное экспертное заключение по технической документации на «"Средний ремонт улиц Набережная (0-0,32 км), Солтустик (0-0,28 км), Жастар (0-0,25 км), Тауелсиздик (0-71 км), Ашимханова (0-0,91 км) в с. Улкен Нарын района Улкен Нарын, ВКО" Восточно-Казахстанской области» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 7 листов*